



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

1 **ATA DA REUNIÃO PÚBLICA DA UNIDADE GESTORA DO PROGRAMA REVIVA**
2 **CAMPO GRANDE – OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR DE**
3 **TRANSPORTE COLETIVO DA RUI BARBOSA**

4
5 **REUNIÃO PÚBLICA**
6

7 Às 15 horas do dia 26 de maio de dois mil e vinte um, quarta-feira, reuniram-se na AGETEC
8 – Agência Municipal de Tecnologia da Informação e Inovação, com a coordenação da
9 Unidade Gestora do Programa Reviva Campo Grande, fazendo transmissão por meio
10 virtual, e, utilizando-se da plataforma YouTube, em virtude da pandemia causada pelo
11 coronavírus (COVID-19) e, em atendimento ao inciso I, do art. 13, do Decreto n. 14.195,
12 de 18 de março de 2020, onde estiveram presentes compondo a mesa em sala virtual: O
13 secretário sr. Rudi Fiorese - Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos -
14 SISEP, a Subsecretária de Gestão e Projetos Estratégicos e Coordenadora da Unidade
15 Gestora do Programa Reviva Campo Grande, sra. Catiana Sabadin Zamarrenho, as
16 empreiteiras Engepar, representada pelo Eng. Civil Thiago Gonzalez – Lote 01 e DP-Barros,
17 representada pelo Eng. Civil Renoir Zago During – Lote 02 para a realização da Reunião da
18 Pública de apresentação do projeto executivo detalhado, a metodologia de execução e o
19 cronograma das obras do corredor de transporte coletivo da Rui Barbosa. Os participantes
20 da reunião em modo virtual registraram a presença em formulário eletrônico que segue
21 anexado a presente ata. A mediadora sra. Ana Virginia Knauer Nogueira – Diretora-Adjunta
22 da Subsecretaria de Gestão e Projetos – SUGPEPE, deu abertura a reunião pública,
23 agradecendo a presença das autoridades, comerciantes, servidores, técnicos, associações
24 e entidades e demais interessados, a mediadora se identificou, e, informou o propósito
25 da reunião, seguiu agradecendo o apoio da Agência Municipal de Tecnologia da
26 Informação e Inovação - AGETEC com a equipe técnica e toda a infraestrutura para a
27 realização dos trabalhos e da Secretaria Municipal de Educação - SEMED com o apoio dos
28 intérpretes de libras, que tornaram possível a acessibilidade ao evento. A mediadora



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

29 informou o regulamento: as perguntas deverão ser feitas através do link disponibilizado
30 na descrição do vídeo, assinar folha de frequência através do link também acessível na
31 descrição do vídeo, a gravação da reunião estará disponível no site do
32 reviva.campogrande.ms.gov.br por 7 (sete) dias juntamente com o formulário de
33 perguntas, e o roteiro da reunião: abertura com Secretário Rudi Fiorese, e, posteriormente
34 aos palestrantes que contarão com 15 minutos cada um para as suas apresentações,
35 posteriormente, o tempo restante para perguntas e respostas, e, as que não puderem ser
36 respondidas ao vivo seguirão por e-mail aos interessados. A moderadora deu início as
37 apresentações passando a palavra ao Secretário Rudi Fiorese que fez uma abertura
38 informando o propósito da reunião de apresentar o projeto da obra de requalificação do
39 corredor de transporte coletivo da Rui Barbosa, o plano de ação, que será apresentado a
40 seguir pela Subsecretária Catiana Sabadin e pelos Engenheiros da Engepar e DP Barros,
41 que são as duas empresas que venceram as licitações, além de outros informes
42 específicos, conforme arquivos de áudio e vídeo, encerrou a fala. A Mediadora passou a
43 palavra para a Subsecretária e Coordenadora da UGP Catiana Sabadin, que iniciou
44 ressaltando a importância da continuidade dos investimentos na área central de Campo
45 Grande, e, que envolve várias ações do poder público municipal para reverter um processo
46 de degradação que o centro de Campo Grande vem sofrendo , a perda do número de
47 população residente e usuários do espaço e a representatividade cultural e histórica,
48 requalificando o espaço público da região. São investimentos com recurso do BID que
49 envolve ações de requalificação de espaço público e incentivos a criação de unidades
50 habitacionais na área central e as contrapartidas do projeto que envolve os investimentos
51 públicos em Campo Grande nos corredores de transporte com o objetivo de melhorar a
52 mobilidade urbana e o sistema municipal de transporte. Apresentou o Programa Viva
53 Campo Grande II, informando as ações sobre o corredor de transporte da Rui Barbosa,
54 prazo das obras será de 15 (quinze) meses, lembrou que as intervenções, pontualmente
55 terão algumas soluções de drenagem , mas, buscando manter sempre na medida do
56 possível uma faixa de rolamento aberta, não tendo fechamento total das vias, frisou o



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

57 pacto com o financiador da obra de manter os comércios abertos durante a execução dos
58 serviços e seus acessos garantidos, após, passou a informar quais serviços serão
59 executados além de outros informes específicos, conforme arquivos de áudio e vídeo,
60 encerrou a fala. A mediadora passou a palavra para o representante da Engepar Eng. Civil
61 Thiago Gonzalez, responsável pela intervenção das obras no Lote 01, que iniciou
62 informando o prazo de execução da obra de 15 meses, apresentação dando informações
63 gerais dos serviços e atividades que serão executados, o planejamento durante a
64 execução das obras com corredores exclusivos para pedestres, garantido acesso as
65 edificações e equipe de segurança do trabalho experiente e preparada, seguiu
66 apresentando um mapa do trecho 1 – Entra Av. Fernando Correia e Av. Mato Grosso e
67 detalhes das ações que serão implementadas, posteriormente apresentou o Trecho 2 –
68 Entre Av. mato Grosso e Av. Rachid Neder, com suas intervenções, após, apresentou a
69 sequência executiva: infraestrutura, instalação de mobiliários, restauração funcional do
70 pavimento, paisagismo, recapeamento, sinalizações verticais e horizontais, ainda na
71 sequência executiva apresentou a reurbanização das calçadas, após, apresentou uma
72 ilustração das sequências das execuções das obras dos trechos 1 e 2, além de outros
73 informes específicos, conforme arquivos de áudio e vídeo, encerrou a fala. A moderadora
74 passou a fala para o Eng. Civil Renoir Zago, DP-Barros , responsável pelas intervenções no
75 Lote 02, apresentou informações gerais e o mapa demonstrativo da localização da obra
76 (do Viaduto da UFMS até a Av. Fernando Correa da Costa), apresentou a estratégia de
77 trabalho com as etapas de execução dos serviços complementares, urbanismo,
78 pavimentação e sinalização, os serviços complementares estarão ocorrendo, calçadas,
79 sinalização, paisagismo, também abordou as premissas com a descrição dos
80 procedimentos de trabalho, plano de controle ambiental das obras PI – PCAO, para reduzir
81 o impacto ambiental e para segurança do trabalho durante a execução das obras , tais
82 como, proteção respiratória (prevenção covid trabalhadores e impactados) e meio
83 ambiente, não prejudicar o trânsito, manter livre , desobstruída e isolada a passagem de
84 pedestres, entrada das lojas e casas acessíveis com passadiços, além de outros informes



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

85 específicos. Apresentou a estrutura analítica do projeto: etapas de execução (drenagem,
86 serviços complementares, urbanismo, pavimentação e sinalização) conforme registro de
87 áudio e vídeo, além de outros informes específicos, sem mais, encerrou a fala. A
88 mediadora encerrou as apresentações e registrou a presença da Diretora-Adjunta da
89 Agetran – Andrea Figueiredo, que responderá a perguntas relativas a mobilidade e trânsito
90 na Rua Rui Barbosa. A mediadora identifica e faz a leitura das perguntas e repassa aos
91 palestrantes. 1) Mirella Balatori: Terá estacionamento nas vias? E se houver, terão vagas
92 prioritárias? Resposta pela Diretora-Adjunta Agetran Andrea Figueiredo: sim, terão vagas
93 prioritárias, nós cumprimos em toda área de estacionamento 2% destinado aos PCDs e 5%
94 destinados aos idosos, essas vagas estarão localizadas no lado direito da via, só não
95 haverão vagas de ambos os lados em locais onde houverem estação de embarque e
96 desembarque. 2) Susi Akemi Matsunaga pergunta: Temos uma oficina de automóveis do
97 lado esquerdo da Rua Rui Barbosa, como os meus clientes terão acesso ao meu
98 estabelecimento se tiver um ponto de ônibus em frente? Em toda extensão da Rui Barbosa
99 os ônibus circularam pela esquerda? Resposta pela Diretora-Adjunta Agetran Andrea
100 Figueiredo: Na Rui Barbosa os ônibus circularam em ambos os lados, no início do pontilhão
101 ao lado da UFMS até a Rua Quintino Bocaiuva eles estarão rodando do lado direito da via
102 porque ali ainda não inicia o corredor de transporte, a partir da Rua Quintino Bocaiuva até
103 a Av. Mato Grosso eles estarão circulando pelo lado esquerdo já através de um corredor
104 de transporte. Quanto ao acesso ao estabelecimento, sim, terão livre acesso ao seu
105 empreendimento porque as estações de embarque estarão localizadas na segunda pista
106 de rolamento e a primeira pista onde os ônibus estarão circulando, tendo em vista que o
107 corredor está sendo implantado em uma via já urbanizada os carros poderão compartilhar
108 esta pista de rolamento para acessar os imóveis lindeiros ao lado esquerdo, ressaltando
109 que devido a implantação dos corredores foi efetuada uma alteração na legislação urbana
110 da lei de ordenamento e uso do solo, e, os empreendimentos que estiverem lindeiros
111 aos corredores de transporte e com recuo frontal de no mínimo 4,80 metros, hoje poderão
112 rebaixar até 100% da sua testada do empreendimento. 3) Emerson Otoni Prado -



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

113 pergunta: As linhas de ônibus percorreram todo o trecho da UFMS até a Av. Rachid Neder?
114 Resposta Diretora-Adjunta Agetran Andrea Figueiredo: Sim, os ônibus hoje circulam da
115 UFMS até A Rua Pernambuco, nesta, dobram a direita e depois acessam a Rua Pedro
116 Celestino, a única diferença é que o trecho destinado ao corredor de transporte é da Rua
117 Quintino Bocaiuva até a Av. Mato Grosso, onde interliga com os outros eixos dos
118 corredores de transporte. 4) Rosana Puga de Moraes Martinez pergunta: os semáforos
119 inteligentes facilitarão a conversão, hoje complicada, a direita nas Ruas Barão do Rio
120 Branco e Av. Cândido Mariano, que hoje é uma rota de ônibus? Resposta Diretora-Adjunta
121 da Agetran Andrea Figueiredo: Sim, eles facilitarão, na verdade a questão não são os
122 semáforos inteligentes, pois eles vêm para dar maior agilidade porque trabalham em
123 tempo real e vão como se fosse uma onda verde, conforme os ônibus vão passando e os
124 veículos tem os dois sentidos, uma rua vai e outra vem, nós conseguimos melhorar o
125 tempo de circulação desses veículos aumentando o tempo de circulação nas passagens
126 dos cruzamentos. Em relação a conversão a direita ficará mais liberada porque os ônibus
127 estarão circulando pelo lado esquerdo da via, então hoje terá o lado direito a conversão
128 com mais facilidade. 5) Sebastião da Conceição: como as críticas são sempre bem-vindas,
129 penso que os elogios também, parabéns a toda a equipe de projetos pela excelente
130 divulgação e nos colocamos a disposição para expandir as informações ao público e aos
131 empresários. A mediadora agradeceu e informou que fica registrado o elogio e as
132 felicitações. 6) CTI – Centro Técnico de Informática pergunta? Gostaria de verificar se terão
133 estacionamentos nas ruas e também se os fios de internet, elétrica, etc. ficarão
134 subterrâneos como foi feito na rua 14 de Julho? Resposta pela palestrante Catiana
135 Sabadin: os estacionamentos, como já foi colocado pela Diretora-Adjunta Andrea, serão
136 mantidos em todo quadrilátero central, não devemos retirar estacionamentos ao longo
137 das vias, especificamente na Rua Rui Barbosa, hoje já um corredor de transporte
138 implantado e não tem estacionamento do lado direito, mudando apenas o sentido, o
139 estacionamento que não era permitido do lado direito agora não será permitido do lado
140 esquerdo e será liberado do lado direito , somente onde tem as estações de embarque,



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

141 são sete ao longo do percurso , nestes locais onde há estação será necessário retirar o
142 estacionamento, porque a estação ocupa um dos leitos para poder ser implantado.
143 Quanto aos fios não vão ser enterrados, não serão embutidas a rede elétrica na Rua Rui
144 Barbosa, será feita uma organização dos mesmos, a rede elétrica está do lado direito da
145 via, e, permanecerá, e para o outro lado faremos uma nova para gerar iluminação para a
146 calçada ao lado esquerdo. 8) Renato Pereira pergunta: foi feito algum estudo inicial sobre
147 a queda no número de usuários do transporte coletivo e o dimensionamento do quanto
148 este projeto vai ajudar a reverter isso? Tem uma idéia de percentual? Há previsão para
149 replicar isso em outras vias? Responde palestrante Catiana Sabadin: A implantação do
150 corredor da Rua Rui Barbosa faz parte de um sistema de mobilidade que o município está
151 implantando em outras vias na cidade inteira, então ele complementa aos corredores já
152 implantados da Rua Brilhante, da Av. Bandeirantes, da Rua Bahia, da Rua Rui Barbosa
153 agora e na sequência também, teremos no próximo ano talvez a Av. Calógeras e outros
154 corredores que irão gerar a integração de todo o sistema. O Município tem pesquisa, hoje,
155 já podemos falar que nos últimos 5 anos o transporte coletivo perdeu mais de 15% no
156 número de usuários, e, isso vem crescendo, a pandemia também foi um elemento que de
157 alguma forma prejudicou, até pela característica de transporte coletivo que pode ter
158 maior risco, toda a implantação do sistema visa melhorar a velocidade média, porque hoje
159 um dos principais indicadores de eficiência do sistema de transporte é a velocidade média
160 que o ônibus roda na cidade, que hoje não chega a 16 km/h e com a implantação dos
161 corredores pretendemos chegar até o entorno de 23 ou 24 km/h. 8) Luis Marcos pergunta:
162 a) Gostaria de saber se as fachadas dos comércios deverão se enquadrar nos padrões
163 regulamentares? Responde palestrante Catiana Sabadin: Sim, hoje tem uma lei vigente da
164 forma que pode se fazer publicidade para evitar a poluição visual e, sim, todos os imóveis
165 devem se enquadrar na legislação vigente que determina os critérios para essa
166 publicidade. 9) Luis Marcos pergunta: Gostaria de saber se os postes de iluminação serão
167 trocados por outros mais novos na Rua Rui Barbosa entre a Av. Afonso Pena e Rua Barão
168 do Rio Branco? Responde palestrante Catiana Sabadin: os postes de iluminação deverão



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

169 permanecer, e, serão trocados os que estiverem com maiores avarias, e, serão
170 implantados postes no lado contrário, hoje lado esquerdo, para fazer uma iluminação para
171 pedestres, haverá uma reorganização, com novas luminárias, novos equipamentos com
172 lâmpada LED, mas, os postes em si, pretendemos manter os que estiverem em perfeitas
173 condições. 10) Anderson Pires Ribeiro pergunta: Não ficou claro quais alterações serão
174 realizadas no trecho entre a Federal e Av. Fernando Correa da Costa. Qual impacto isso
175 acarretará nos imóveis residenciais nesses trechos da Rua Rui Barbosa? Responde
176 palestrante Catiana Sabadin: a requalificação que vai ser feita neste trecho envolve mais
177 o pavimento e o leito carroçável do corredor, será trabalhado o pavimento para que ele
178 possa absorver os ônibus que hoje passam por ali, porque hoje já temos os corredores
179 implantados e, uma questão importante é que os ônibus já passam por esta região, só
180 iremos melhorar a infraestrutura para que eles possam ter uma depredação menor, pois,
181 onde tem buracos e uma via não organizada, sem a infraestrutura necessária gera um
182 desgaste maior. Vamos implantar tecnologia de semaforização para permitir organizar
183 melhor esse fluxo, principalmente do transporte coletivo, pretendemos também fazer
184 uma arborização nessa região, implantar calçadas onde não há continuidade, não vai ser
185 igual da área central que vão ser refeitas todas as calçadas e também terá uma iluminação
186 de LED mais eficiente, isso tudo gera uma valorização imobiliária. 11) Valter Ossan
187 Gregório pergunta: como vai ficar a questão de acesso aos estacionamentos particulares,
188 haverá fechamento da via para trânsito de veículo? Responde palestrante Catiana
189 Sabadin: Não haverá fechamento, a Diretora-Adjunta Andreia já havia se posicionado,
190 todos os imóveis que estão posicionados do lado esquerdo onde irá passar o corredor, os
191 carros poderão ter acesso para os imóveis, todos os empreendimentos continuam a existir
192 e terão seus acessos garantidos mesmo com a implantação do corredor de transporte. A
193 palestrante Catiana Sabadin agradeceu a presença de todos e deu outros informes
194 específicos, encerrou a fala. A mediadora Ana Virginia finalizou agradecendo a presença e
195 interação de todos, reforçando que estamos caminhando de forma coesa e colaborativa
196 durante o período de intervenção nesta importante via que é o corredor de transporte



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE
GABINETE DO PREFEITO
SUBSECRETARIA DE GESTÃO E PROJETOS ESTRATÉGICOS

197 coletivo da Rui Barbosa, que estamos à disposição para informações detalhadas no
198 Escritório do Reviva Campo Grande e reiterou que a reunião está gravada e estará
199 disponível no site oficial do reviva: reviva.campogrande.ms.gov.br e as perguntas que não
200 foram respondidas serão encaminhadas por e-mail. Sem mais encerrou-se a presente
201 reunião pública às 16h07 min. Eu, Rosane Nunes, lavrei a presente ata que segue assinada
202 pela Coordenação.

203

204 **Esta reunião pública tem a sua comprovação em registro de áudio e vídeo.**

205

206 Campo Grande/MS, 26 de maio de 2021, às 16h07min.

207

208

209 Catiana Sabadin Zamarrenho

210 Coordenadora Geral da Unidade Gestora do Programa Reviva Campo Grande

211

212

213 Ana Virgínia Knauer Nogueira

214 Diretora-Adjunta da Subsecretaria de Gestão e Projetos Estratégicos