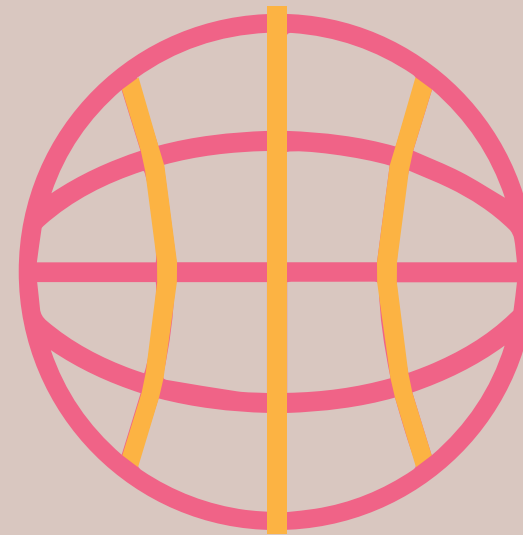


CORREDOR



JOSÉ ANTÔNIO

URBANISMO TÁTICO CG II

RESULTADOS E RECOMENDAÇÕES

RUA JOSÉ ANTÔNIO - CENTRO

CAMPO GRANDE - MATO GROSSO DO SUL - BRASIL

SETEMBRO 2020 » JANEIRO 2021

CONSULTORIA: LEONARDO MÁRQUEZ (EXTERNO) + MAYARA CUNHA (TERRENO)

CORREDORJOSEANTONIOCG@GMAIL.COM



@CORREDORJOSEANTONIO



@CORREDORJOSEANTONIOCG

RESULTADOS DAS INTERVENÇÕES

OBJETIVO

Validar a hipótese de que o contexto da rua José Antônio é carente de espaços públicos que propiciem a experiência urbana em escala humana e que com algumas soluções de projeto, administrativas e de engajamento é possível alterar as dinâmicas desta via e colocar o foco nas pessoas. Além disso, há a busca por testar soluções espaciais que ajudem comércios e serviços durante o contexto da pandemia.

DESAFIOS

Encontrar maneiras de transformar as características já reconhecidas pela população de que se trata de um “Corredor Viário” (que conta inclusive com o mecanismo de “onda verde” para maior fluxo do trânsito), e gerar um alinhamento com o desejo de criar um Corredor de interesse Cultural, Turístico e Gastronômico, previsto na Lei Municipal nº 6457 de 28/05/2020.

Objetivos Específicos

Executar intervenções urbanas de Urbanismo Tático utilizando tinta, vasos, folhagens, e mais mobiliários de madeira e concreto para a criação de áreas de permanência para pedestres, buscando gerar pequenos pontos de encontro com a ampliação da calçada, alguns próximos de bares, restaurantes, comércios e edifícios residenciais, outros próximos aos cruzamentos, buscando dar mais segurança para as pessoas que querem atravessar a rua e/ou utilizar as calçadas.

Ações Chave

- Identificar as características físicas, sociais, ambientais e sensoriais da Rua José Antônio;
- Entender as relações dos usuários (moradores, trabalhadores, pedestres e motoristas), com a Rua José Antônio;
- Definir as intervenções urbanas de Urbanismo Tático mais adequadas para cada trecho de intervenção.

DADOS GERAIS

Abaixo seguem alguns números que ajudam na percepção do panorama de todo o processo de implementação das intervenções de Urbanismo Tático no contexto da rua José Antônio.

PERÍODO TOTAL DO PROCESSO: 140 dias | Setembro 2020 à Janeiro 2021

PERÍODO DAS INTERVENÇÕES: 46 dias | 04/12/2020 à 19/01/2021

EQUIPES ENVOLVIDAS: Consultoria BID, Equipe Audiovisual, Lab Ciudades - BID, UGP, Agetran, Semadur, Planurb, Sectur, Sisep, Funesp, Sesau, AEJAP - Associação de Empresários da rua José Antônio Pereira.

REUNIÕES: 18

PESQUISA PERCEPÇÃO PRÉVIA: 301 respostas

ENTREVISTAS: 15

OFICINA: 32 pessoas

PALESTRAS: 02

CONVOCATÓRIAS PARA VOLUNTÁRIAS: 02

QUESTIONÁRIOS QUALITATIVOS: 72

QUESTIONÁRIOS QUANTITATIVOS: 337

ATIVIDADES DE ATIVAÇÃO: 12

TRECHOS DAS INTERVENÇÕES

- **Trecho de intervenção 01:** Cruzamento da rua José Antônio com a rua Marechal Rondon;
- **Trecho de intervenção 02:** Rua José Antônio na quadra entre a rua Marechal Rondon e rua Dom Aquino;
- **Trecho de intervenção 03:** Cruzamento da rua José Antônio com a rua Barão do Rio Branco;
- **Trecho de intervenção 04:** Rua José Antônio na quadra entre a rua Barão do Rio Branco e a Av. Afonso Pena.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 01

– PINTURA DE ALARGAMENTO DO PASSEIO E DIMINUIÇÃO DO RAIOS DE GIRO DAS ESQUINAS DA RUA JOSÉ ANTÔNIO COM A RUA MARECHAL RONDON.

Objetivo específico: redução da velocidade dos veículos automotores tanto na conversão quanto em linha reta, diminuição da distância e tempo da travessia de pedestres e criação de lugar de encontro nas esquinas ampliadas.

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

Aspectos Positivos:

- Redução da velocidade na conversão;
- Redução da velocidade em linha reta na rua José Antônio (cruzamento criou ponto de atenção);
- Apropriação da esquina para apresentações culturais;
- Geração de pontos de encontro nas esquinas;
- Redução da distância e tempo de travessia dos pedestres.

Aspectos Negativos:

- Bocas de lobo das esquinas estão entupidas causando alagamentos e acúmulo de lixo na via;
- Redução do número de vagas de estacionamento no entorno da intervenção;
- O projeto previa blocos e vasos de concreto nas esquinas, cuja altura média (com as plantas) seria de 1m, porém a AGETTRAN orientou a utilização de barreiras com 70 cm de altura para não dificultar a visualização dos motoristas. Percebemos que essa altura dos vasos de plástico não apresentavam a robustez necessária para transmitir a seriedade da alteração na via, e muitos motoristas avançavam sobre as áreas demarcadas, sem receio de chocar-se com os vasos;
- Furtos de vasos de plantas pela falta de ronda de segurança frequente.

Ocorrências de trânsito: 07

conversão à direita para a rua José Antônio.

Contagens

ANTES DA INTERVENÇÃO (primeira semana de outubro 2020)			
	Manhã <small>*contagens iniciando entre 07h e 07:30</small>	Tarde <small>*contagens iniciando entre 14h e 14:30</small>	Noite <small>*contagens iniciando entre 19h e 19:30</small>
Média carros por hora	666	634,8	433,8
Média pessoas por hora	30	13	15

DURANTE A INTERVENÇÃO (segunda semana de dezembro 2020)			
	Manhã <small>*contagens iniciando entre 07h e 07:30</small>	Tarde <small>*contagens iniciando entre 14h e 14:30</small>	Noite <small>*contagens iniciando entre 19h e 19:30</small>
Média carros por hora	1100,34	1014	799,2
Média pessoas por hora	87,6	62,4	40,2

Observações: Percebeu-se um aumento significativo do volume de veículos e pessoas no período de monitoramento das intervenções. Segundo empresários e moradores do entorno, o mês de dezembro é costumeiramente mais movimentado, porém o aumento expressivo (mais de 100%) da circulação de pessoas – mesmo na pandemia – gerou uma ativação na vizinhança, principalmente no turno da noite. Soma-se a isto relatos de trabalhadoras e moradoras do entorno que perceberam um aumento no tempo de permanência no local, testemunhando o uso do local como ponto de encontro espontâneo.

Além disso, não foi registrado nenhum acidente envolvendo veículos ou acidentes envolvendo pedestres e veículos, apesar do aumento da circulação geral.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 02

“BOLSÕES DE PERMANÊNCIA” NA RUA JOSÉ ANTÔNIO NA QUADRA ENTRE A RUA MARECHAL RONDON E A RUA DOM AQUINO.

– ESPAÇO 01: INSTALAÇÃO DE PARKLET EM FRENTE AO RESTAURANTE TEMAKERIA.

Objetivo específico: ampliação da calçada para aumentar a área de atendimento através do teste prático da tipologia dos Parklets para verificar aspectos de corresponsabilização com os empresários e a aceitação do público.

Horário de funcionamento dos estabelecimento:

Seg - fechado

Ter à Dom - 11:30 às 14:30 e 18h às 22h

Número de usuários (na semana de contagens): 109

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

1. Pouca satisfação	2. Alguma satisfação (com ressalvas)	3. Média satisfação (com sugestões)	4. Grande satisfação	5. Total satisfação
-	-	33,3%	-	66,7%

Aspectos Positivos:

- aumento da área de atendimento e espera, desobstruindo o passeio e liberando espaço para uma linha de mesas na calçada;
- Amplitude do espaço e disposição dos bancos com distanciamento físico;
- Disponibilização de wifi pelo estabelecimento comercial;
- Sombreamento do espaço através da colocação de ombrelones pelo estabelecimento comercial inclusive fora dos horários de funcionamento do restaurante;
- Espaço para descanso e contemplação, tanto de clientes quanto de funcionários;
- Área em nível com o passeio garantindo acessibilidade;
- Proteção para o lado da via garantido por vasos de plantas.

Aspectos Negativos:

- Receio inicial de sentar devido a velocidade dos carros que passam na rua José Antônio;
- Retirada de vagas de estacionamento.

Observações: Percebemos que muitos empresários desconheciam a existência da tipologia ou então, desconheciam a possibilidade de instalá-la dentro do contexto de Campo Grande, portanto, é fundamental uma campanha junto ao setor da Iniciativa Privada para que esse uso do espaço seja difundido em diferentes locais da cidade. Notamos também que é muito importante trabalhar a noção de corresponsabilização para além do que está previsto no manual, ressaltando que benefícios como rede de wifi e decoração, por exemplo, podem melhorar muito a experiência das pessoas usuárias destes espaços.

Por fim, nos parece interessante prever que a área no entorno imediato dos Parklets seja reservada para a instalação de paraciclos ou mesmo para a criação de uma espécie de “zona intermediária”, evitando que o Parklet fique confinado entre veículos estacionados.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 02

“BOLSÕES DE PERMANÊNCIA” NA RUA JOSÉ ANTÔNIO NA QUADRA ENTRE A RUA MARECHAL RONDON E A RUA DOM AQUINO.

– ESPAÇO 02: PINTURA DE AMPLIAÇÃO DE CALÇADA EM MEIO DE QUADRA PARA CRIAÇÃO DE ÁREA DE LAZER EM FRENTE AO EDIFÍCIO MONTE CARLO.

Objetivo específico: ampliação de calçada para gerar área de suporte à permanência com características de lazer, não atrelada aos comércios e serviços.

Número de usuários (na semana de contagens): 25

*onde antes não havia nada, apenas vagas para estacionamento.

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

1. Pouca satisfação	2. Alguma satisfação (com ressalvas)	3. Média satisfação (com sugestões)	4. Grande satisfação	5. Total satisfação
11,7%	11,7%	52,9%	-	23,7%

Aspectos Positivos:

- Espaço para sair do prédio com idosos e crianças;
- Área para exercício ao ar livre;
- Totem de álcool gel para higienização das mãos;
- Banco em área de sombra;
- Geração de ponto de encontro.

Aspectos Negativos:

- Área no meio da quadra confinada pelos veículos estacionados;
- Devido a pandemia houve um receio de utilização dos equipamentos;
- Os vasos de plástico não passaram segurança em relação ao tráfego muito rápido no meio de quadra;
- Aspectos estéticos dos materiais utilizados não agradaram alguns moradores;
- Falta de limpeza frequente pela equipe de varrição deixando o espaço sujo após as chuvas frequentes no período de teste.

Observações: Percebeu-se um certo receio por parte de algumas pessoas moradoras da quadra em função da sensação de insegurança em relação às ruas da região de um modo geral, criando uma resistência inicial ao fato de criar pequenas áreas de permanência que poderiam vir a ser utilizadas por “pessoas estranhas” que não são moradoras.

Neste sentido, acreditamos que juntamente com as melhorias físicas também devem acontecer melhorias administrativas, como por exemplo as rondas de segurança pública, manutenção e limpeza urbana, que ajudam na alteração da percepção de segurança da população.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 03

– PINTURA DE ALARGAMENTO DO PASSEIO E DIMINUIÇÃO DO RAIO DE GIRO DAS ESQUINAS DA RUA JOSÉ ANTÔNIO COM A RUA BARÃO DO RIO BRANCO.

Objetivo específico: redução da velocidade dos veículos automotores tanto na conversão quanto em linha reta, diminuição da distância e tempo da travessia de pedestres e criação de lugar de encontro nas esquinas ampliadas.

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

Aspectos Positivos:

- Redução da velocidade na conversão;
- Redução da velocidade em linha reta na rua José Antônio (cruzamento criou ponto de atenção);
- Apropriação da esquina para apresentações culturais;
- Geração de pontos de encontro nas esquinas;
- Redução da distância e tempo de travessia dos pedestres.

Aspectos Negativos:

- Bocas de lobo das esquinas estão entupidadas causando alagamentos e acúmulo de lixo na via;
- Redução do número de vagas de estacionamento no entorno da intervenção;
- O projeto previa blocos e vasos de concreto nas esquinas, cuja altura média (com as plantas) seria de 1m, porém a AGETTRAN orientou a utilização de barreiras com 70 cm de altura para não dificultar a visualização dos motoristas. Percebemos que essa altura dos vasos de plástico não apresentavam a robustez necessária para transmitir a seriedade da alteração na via, e muitos motoristas avançavam sobre as áreas demarcadas, sem receio de chocar-se com os vasos;
- Furtos de vasos de plantas pela falta de ronda de segurança frequente.

Ocorrências de trânsito: 05

conversão à direita para a rua José Antônio

*05 incidentes com os vasos de demarcação da área de pintura.

Contagens

ANTES DA INTERVENÇÃO (primeira semana de outubro 2020)			
	Manhã <small>*contagens iniciando entre 07h e 07:30</small>	Tarde <small>*contagens iniciando entre 14h e 14:30</small>	Noite <small>*contagens iniciando entre 19h e 19:30</small>
Média carros por hora	670,8	712,8	528,6
Média pessoas por hora	34	18	7

DURANTE A INTERVENÇÃO (segunda semana de dezembro 2020)			
	Manhã <small>*contagens iniciando entre 07h e 07:30</small>	Tarde <small>*contagens iniciando entre 14h e 14:30</small>	Noite <small>*contagens iniciando entre 19h e 19:30</small>
Média carros por hora	1059	1128,6	737,4
Média pessoas por hora	67,8	48	34,8

Observações: Percebeu-se um aumento significativo do volume de veículos e pessoas no período de monitoramento das intervenções. Segundo empresários e moradores do entorno, o mês de dezembro é costumeiramente mais movimentado, porém o aumento expressivo (mais de 100%) da circulação de pessoas – mesmo na pandemia – gerou uma ativação na vizinhança, principalmente no turno da noite. Soma-se a isto relatos de trabalhadoras e moradoras do entorno que perceberam um aumento no tempo de permanência no local, testemunhando o uso do local como ponto de encontro espontâneo.

Além disso, não foi registrado nenhum acidente envolvendo veículos ou acidentes envolvendo pedestres e veículos, apesar do aumento da circulação geral.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 04

“BOLSÕES DE PERMANÊNCIA” NA RUA JOSÉ ANTÔNIO ENTRE AS RUAS BARÃO DO RIO BRANCO E AV. AFONSO PENA.

– PINTURA DE AMPLIAÇÃO DE CALÇADA PARA CRIAÇÃO DE ÁREA DE ATENDIMENTO EM FRENTE AO BAR E RESTAURANTE VELFARRE

Objetivo específico: ampliação de calçada para gerar área de atendimento com distanciamento físico.

Horário de funcionamento dos estabelecimento:

Seg - fechado

Ter à Dom 11h às 21h

Número de usuários (na semana de contagens): 89

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

1. Pouca satisfação	2. Alguma satisfação (com ressalvas)	3. Média satisfação (com sugestões)	4. Grande satisfação	5. Total satisfação
-	-	11,1%	22,2	66,7%

Aspectos Positivos:

- Área de alimentação ao ar livre;
- Disposição das mesas com distanciamento físico;
- Aumento do número de assentos (20 unidades) para atendimento ao público;
- Espaço com vasos de planta criou um microclima do espaço;
- Usuários relataram uma sensação de estar na praia sentados no espaço;
- Instalação de paraciclo para os usuários e funcionários dos estabelecimentos;
- No momento em que o estabelecimento colocava as mesas no novo espaço, as pessoas se dirigiam a essas mesas automaticamente.

Aspectos Negativos:

- Nos primeiros dias uma pequena sensação de insegurança nas mesas mais próximas da esquina/curva, devido a velocidade média bastante alta dos carros na via;
- A ambientação da área com mobiliário só fica disponível no horário de funcionamento do estabelecimento comercial.

Observações: acreditamos que esta seja uma solução que deve ser implementada radicalmente em diferentes pontos de comércio e serviços do município, dada a sua simplicidade e ao rápido retorno que proporciona para conciliar os desafios econômicos impostos pela pandemia com os protocolos para conter o contágio.

TRECHO DE INTERVENÇÃO 04

“BOLSÕES DE PERMANÊNCIA” NA RUA JOSÉ ANTÔNIO ENTRE AS RUAS BARÃO DO RIO BRANCO E AV. AFONSO PENA.

– PINTURA DE AMPLIAÇÃO DE CALÇADA PARA ÁREA MISTA DE LAZER E ATENDIMENTO EM FRENTE AO BAR BARBA ROCK E RESTAURANTE MINEIRO.

Objetivo específico: ampliação da calçada para gerar suporte à permanência e aumentar a área de atendimento dos estabelecimentos locais com o uso de mobiliários fixos permanentes e mobiliários móveis colocados no horário de funcionamento dos estabelecimentos.

Horário de funcionamento dos estabelecimento:

Mineiro

Seg à Sáb - 11h às 14h

Dom - fechado

Barba Rock

16h às 22h

Número de usuários (na semana de contagens): 132

Avaliação geral da intervenção: Aprovada

1. Pouca satisfação	2. Alguma satisfação (com ressalvas)	3. Média satisfação (com sugestões)	4. Grande satisfação	5. Total satisfação
-	-	7,8%	30,7%	61,5%

Aspectos Positivos:

- Aumento da área de atendimento dos negócios locais;
- Corresponsabilização com os empresários para parte dos mobiliários e limpeza;
- Aumento do número de assentos / 3 mesas bistrô e mais 2 bancos de concreto;
- Disposição das mesas e dos bancos com distanciamento físico;
- Espaço com vasos de planta criou uma barreira de segurança entre a via e o espaço ocupado;
- Sensação de ocupar a rua e se sentir parte da mudança que está acontecendo na cidade.

Aspectos Negativos:

- Espaço sem sombra durante o dia;
- Falta de local para acondicionamento do lixo dos estabelecimentos que funcionam durante o dia (este trecho da cidade só tem coleta de resíduos depois das 22:00h);
- Acúmulo de água e sujeira com as chuvas devido ao entupimento da rede de drenagem da quadra.

Obsevações: se trata do exemplo perfeito de possibilidade de mudança de comportamento e de prática de corresponsabilização do espaço público que pode ser operado pelos pequenos empresários, justamente pois tem o custo mais baixo do que a implementação de um Parklet, por exemplo, que para muitos negócios locais tem custo inviável.

RECOMENDAÇÕES PARA AS INTERVENÇÕES FUTURAS

TÉCNICAS

- Como não existem linhas de ônibus na rua José Antônio, recomenda-se manter a geometria da via com um raio de curvatura de 3,00m com o objetivo de reduzir a velocidade de conversão dos veículos pequenos e médios, conforme consultoria do ITDP - Institute for Transportation and Development Policy;
- Revisão completa do sistema de drenagem (foram observados diversos pontos de alagamento);
- Manutenção e limpeza da rede de drenagem, bocas de lobo e sarjetas;
- Correção de meio fio e sarjeta para melhorar o escoamento superficial;
- Manutenção de tratamento das árvores existentes na via. Muitas unidades arbóreas encontrassem comprometidas;
- Os bolsões de meio de quadra devem ter maior amplitude, garantindo a visibilidade do espaço criado;
- Criar bolsões de alargamento das calçadas para quebrar a linearidade e gerar ritmo, mas sem retirar todas as vagas de estacionamento;
- Plantar árvores de grande porte e de vegetação perene para geração de áreas sombreadas;
- Projetar iluminação para pedestres instalada no passeio (não apenas a iluminação da via);
- Criar pontos de descanso para ciclistas com paraciclo (usuários, funcionários dos estabelecimentos e entregadores);

BIOSSEGURANÇA

- Bancos e mesas instalados com distanciamento físico;
- Recomendar a limpeza frequente das superfícies;
- Recomendar sempre o uso de máscara nos espaços;
- Para ambientes compartilhados garantir o distanciamento físico;
- Incentivar o uso de máscaras durante conversas;
- Manter reuniões de comissões e GT no formato digital;
- Incentivar o atendimento aos clientes na área externa dos estabelecimentos.

ADMINISTRATIVAS

- Todas as Secretarias envolvidas na intervenção devem partilhar do mesmo discurso;
- Criar uma estratégia para garantir a rotatividade das vagas na via;
- Montar comissão com o GT e a AEJAP - Associação de Empresários da rua José Antônio Pereira, para alinhamentos sobre o projeto, cronogramas de execução e fechamentos dos trechos;
- Alteração e criação de Leis via decreto e posteriormente validá-las junto à câmara de Vereadores;
- Montar Grupo de Trabalho com todas as Secretarias que serão impactadas com o projeto
- Analisar a possibilidade de criar uma linha de ônibus turística para a via no futuro. Neste caso as esquinas com conversão de ônibus devem ter um raio de curvatura de 6 metros.
- Reduzir a velocidade da via quebrando o sistema de “onda verde” implementado.
- Alterar regimentos nos finais de semana para permitir fechamento da via para recreio, autorizando a organização de feiras e festas abertas ao público;
- Criar incentivos fiscais especialmente para o Corredor, garantindo assim um maior número de estabelecimentos de serviços e comércios junto às residências;
- Criar Grupos de Trabalho para tratar das fachadas cegas da via (muros e edificações sem aberturas) visando estabelecer práticas mais convidativas e que melhoram a percepção de segurança.

ENGAJAMENTO

- Manter contato com as pessoas diretamente impactadas pelo para que elas entendam que são parte do processo e se apropriem dos espaços criados;
- Apresentar o projeto aos empresários da via para garantir o entendimento e parceria durante o processo de execução;
- Estabelecer a lógica de corresponsabilização junto aos empresários mesmo fora do horário de funcionamento dos negócios;
- Fazer reuniões em horários diversos para que mais pessoas possam participar;
- Criar campanhas permanentes para difusão e para pedagogia urbana sobre os novos espaços construídos.